

MANUEL JOSÉ CARPINTERO

## "Vamos a evaluar la situación actual del pulmón del planeta"

Después de recorrer la selva de Chiapas y atravesar el paso de Drake en velero, el explorador se embarca en un nuevo reto: surcar el Amazonas en su totalidad.

Sentado frente a él uno no se lo imagina surcando machete en mano, las oscuras selvas de Chiapas, Campeche y Yucatán. Tampoco atravesando el Ártico en trineo de perros junto a cazadores esquimales, y mucho menos navegando las heladas y traicioneras aguas del paso de Drake en velero y sin escalas. Uno diría de él que tiene aspecto de un tranquilo padre de familia (que lo es), quizá de profesor (que también lo es), pero nunca imaginaría su verdadera vocación. Y sin embargo, Manuel José Carpintero, presidente de la Sociedad Astronómica y Geográfica de Ciudad Real, es un explorador. Y además uno de los más tenaces que existen en nuestro país. Con la Transamazónica, prevista para 2014, ya son tres las grandes expediciones que ha organizado en los últimos años. Todas guiadas por el mismo objetivo: hacer llegar a la gente, especialmente a los más jóvenes, el conocimiento y disfrute de la geografía y la astronomía.

**GEO ¿Qué es la Transamazónica, una aventura deportiva o un proyecto científico?**

—Ambas cosas. Las expediciones de la Sociedad Astronómica

tienen siempre un doble componente. La aventura está presente a cada paso. En los 52 días que hemos proyectado que durará la expedición será necesario mover mucho personal y mucho material en un entorno natural difícil, con los lógicos riesgos e imprevistos que esto genera. Y la parte de investigación radica en que lo que nos mueve es extraer un conocimiento de primera mano de la situación actual y real del asunto abordado, en este caso del Amazonas, el pulmón del planeta. Queremos saber cómo se encuentra la fauna y la flora, y también conocer la situación de las culturas indígenas.

**GEO ¿Cómo se gesta una expedición de esta naturaleza?**

—Todo surge a raíz de un en-



**MANUEL J. CARPINTERO** (Ciudad Real, 1972) es director de la Sociedad Astronómica y Geográfica de Ciudad Real y miembro de la Sociedad Geográfica Española. La Transamazónica será su tercera gran expedición, después de *La ruta de Mazariegos* y *De Polo a Polo*.

cuentro entre Juan Rozas, nuestro piloto, y yo. Fue él quien me planteó la idea de seguir el curso del Amazonas tanto por aire como por agua. El proyecto pretende ser una continuación de la expedición que el capitán Iglesias realizara allá por los años treinta del siglo pasado, lamentablemente paralizada al comenzar la contienda civil.

**GEO ¿En qué consiste el proyecto exactamente?**

—En recorrer por primera vez los 7.000 kilómetros del río

Amazonas, desde su nacimiento en Arequipa (Perú), a 5.300 metros de altitud, hasta su desembocadura. El trayecto se realizará en ultraligero anfíbio, con una barcaza de apoyo y un equipo científico que realizará estudios sobre la calidad del agua y la abundancia relativa. Los resultados se ofrecerán gratuitamente a gobiernos e instituciones.

**GEO ¿Qué papel desempeña el ultraligero anfíbio?**

—Dado que hay algunos tramos del río que no son navegables,

### HERENCIA HISTÓRICA

#### Tras los pasos del capitán Iglesias

La expedición Transamazónica 2014 va más allá de la simple aventura o el trabajo científico. Su dimensión cultural es tanto o más importante que estas. No en vano, rinde tributo a la figura de grandes exploradores españoles, y en especial a la del ingeniero y capitán de aviación Francisco Iglesias Brage, organizador de la Expedición Científica a la Región Amazónica, impulsada por el Gobierno de la República en 1932. A sus 33 años, Iglesias Brage era ya un héroe nacional tras cruzar el Atlántico en un vuelo de 44 horas sin escalas. Frecuentó el grupo de poetas y escritores de la Generación del 27 y fue designado delegado español de la Sociedad de Naciones en el conflicto de límites que enfrentaba a Perú y Colombia. Su expedición no pasó de los preparativos ante el inicio de la Guerra Civil.



### EMPRESAS IMPOSIBLES

La segunda parte de la expedición *De Polo a Polo* se desarrolló en la Antártida (dcha). Era la primera vez que un velero de catorce metros se proponía llegar desde Ushuaia al paralelo 66°33', atravesando el paso Drake sin escalas.



### DEL POLO A LA SELVA

Carpintero realiza mediciones con un sextante en el paso Drake (izda). Abajo: durante su recorrido por la selva mexicana. La Sociedad Astronómica y Geográfica de Ciudad Real, creada en 2003, ha realizado tres expediciones con éxito: *De Polo a Polo*, un proyecto realizado en dos etapas en los años 2005 y 2006, y la *Ruta de Mazariegos*, completado en 2008.



## "Queremos servir de ayuda a los investigadores de Perú, Brasil y Colombia que necesiten apoyo para sus estudios sobre la cuenca del Amazonas"

tanto el todoterreno como el ultraligero son imprescindibles para completar el trazado. Sin embargo, la misión de este último va mucho más allá de ser un mero transporte. Con la visión global que nos ofrece, queremos comprobar el grado de deforestación de la cuenca del Amazonas y la situación de las tribus indígenas de la zona.

**GEO Su uso implica riesgos.**

—Complica más las cosas, sí. La principal dificultad es subirlo hasta los 5.300 metros de altitud donde nace el río. El combustible a esas alturas puede llegar a congelarse, y los pilotos deberán navegar con oxígeno. Son dificultades con las que contamos, sobre todo al inicio de la expedición, en la parte más montañosa. Exige preparación y

también un poco de suerte. **GEO ¿Cómo se financia?**

—Con dificultades. El importe total ronda los 400.000 euros, y con la crisis actual... En España solo hemos logrado aporte de material de una serie de firmas. El grueso del montante económico provendrá de instituciones de Perú, Brasil y Colombia, países muy interesados en conocer la situación del río a su paso por sus territorios.

**GEO Más allá de las económicas, ¿qué otras dificultades deberá superar la expedición?**

—Hay retos logísticos y de planificación, pero sobre todo hay una evidencia contra la que no podemos luchar: el barco es más lento que el avión. De ahí que la coordinación entre los dos equipos, el terrestre y

el aéreo, deba ser perfecta. **GEO ¿Con qué equipo humano cuenta?**

—Se trata de un equipo multidisciplinar formado por científicos y especialistas en geografía, biología, antropología, medicina, mecánica, comunicaciones y fotografía.

**GEO ¿En qué medida estamos ante una empresa cultural?**

—Lo es en la medida en que con ella queremos recuperar también una parte de la historia de España y extender su conocimiento entre los ciudadanos. Hablo de Orellana y su expedición en 1541, y también de la de Lope de Aguirre en 1559, o la del propio capitán Iglesias. La difusión de la cultura no es nueva para la Sociedad Astronómica. En nuestra expedición *Ruta*

*de Mazariegos* —el camino que hace cinco siglos recorrió el ciudadano don Diego de Mazariegos en la selva mexicana—, ya concebimos también su dimensión cultural. Por eso trabajamos para consolidarla, siempre en colaboración con las autoridades locales, como un recorrido de interés turístico.

**GEO Esta es una característica de sus trabajos. ¿Cómo involucrará a la población local?**

—De muy diversas formas. En primer lugar, como decía, nos haremos acompañar por miembros indígenas. Y también, por ejemplo, llevando telescopios para observar el cielo y comparar nuestros conocimientos con la visión que estos pueblos tienen del universo. **G**

Julián Dueñas